

# SCRV - REGLEMENT PURE STOCK DRAGSTER:

Chassis: Parma Edge RTR - Chassis ohne Karosserie# 452 oder Bausatz # 582 K , sowie alle Parma Edge RTR Komplettfahrzeuge mit S16 D Motor #452A/ B/ F/ G/ I/ J.

Erlaubte Karossen: Parma #992 C / Camaro

#993 C / Mustang

#991 C / 38 Pro Mod

#995 C / 41 Pro Mod

#1002C / Dodge Stratus

#1003C / Escort Pro Stock.

Alle Karossen müssen mindestens .015“ dick sein. Es dürfen keine zusätzlichen Spoiler angebracht werden.

Reifen: Nur die originalen Parma Vorder- und Hinterreifen die am RTR -Chassis verbaut oder dem Bausatz beigefügt sind.

Motor: Nur versiegelter Parma S16D Motor #502

Achse: 1/8 Zoll

Getriebe: 48 pitch Original Übersetzung

Interior: keines vorgeschrieben.

Gewicht: 120 Gramm, vor, während und nach der Qualifikation und dem Rennen.

Erlaubte Modifikationen: Die Messingrohre zur Karosseriebefestigung dürfen durch solche aus Stahl ersetzt werden. Ferner darf die Karosserie an anderer Stelle als der bei dem RTR-Chassis verwendeten Stelle befestigt werden. Es müssen aber die an dem Chassis vorgesehenen Löcher verwendet werden. Die Lager der Hinterachse dürfen eingeklebt oder eingelötet werden. Die Hinterachse darf poliert werden. Schleifer, Leitkiel +Mutter, Anlötplatten und Motorkabel dürfen ausgetauscht werden.

Qualifikation: Die Fahrer absolvieren 2 Qualiläufe ( 1 in der rechten und 1 in der linken Spur )  
Der schnellere Lauf zählt für die Startliste.

Rennablauf: Die Fahrer werden nach der Qualifikationsfahrzeit in einem sogenannten „Laddersystem“ gereiht. Es gibt ein 16er und ein 32er Laddersystem, Im 16er System fährt der Erste (Schnellste) gegen den Neunten, der Zweite gegen den Zehnten usw. Es wird auf zwei gewonnene Läufe gefahren (Best of Three) . Der Verlierer scheidet aus . Im 32 System fährt der Erste gegen den Siebzehnten usw. Ist die Anzahl der Starter nicht gerade, bekommt der Schnellste ein Freilos.

Technische Abnahme: Vor der Qualifikation ist das Fahrzeug dem Techniker vorzuführen.  
Ebenso muss der Sieger nach dem Rennen dem Techniker sein Fahrzeug zu einer Kontrolle überlassen.

**Bitte auch die allgemeinen Regeln unbedingt beachten**